Оборудование фирмы Atlas Copco

# Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 200 на дорожном шасси



Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 200 с двигателем Volvo Penta TAD733 GE и альтернатором Leroy Somer LSA 46.2 M5 мощностью 160 кВт, спрятанные в ударопрочный всепогодный корпус, закрепленный на салазках. Широкие большие дверцы для удобного обслуживания и ремонта. Для слива отработанных жидкостей на дне смонтирован специальный поддон. В стандартной комплектации генератор запускается при 18 градусах мороза, но если установить дополнительно устройство для предпускового нагрева, то генератор будет работать при температуре 25 градусов ниже нуля. Опция слежения и управления при помощи спутника поможет контролировать генератор на расстоянии. Дорожное шасси с ПТС и дорожным освещением поможет при транспортировках генератора по дорогам общего пользования, особенно это необходимо компаниям, занимающимся прокатом генераторов.

## Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Напряжение: | 400 В |
| Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц: | 200 кВА / 160 кВт |
| Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц: | 320 кВА / 176 кВт |
| Коэффициент мощности: | 0,8 |
| Номинальный ток при постоянной нагрузке: | 288.7 А |
| **Способность мгновенного приема нагрузки:** | |
| с падением частоты более 5%: | 100% |
| с падением частоты не более 5%: | 50% (80 кВт) |
| Емкость топливного бака: | 413 л. |
| Топливная автономность при максимальной загрузке: | 9 часов |
| Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке: | 71 дБА |
| Расход топлива: | – |
| 0% мощности: | 3,75 кг/час |
| 50% мощности: | 18,29 кг/час |

| | |
|---|---|
| 75% мощности: | 26,71 кг/час |
| 100% мощности: | 34,90 кг/час |
| Удельное потребление топлива при 100% загрузке: | 0,22 кг/кВт ч |
| Двигатель: | Volvo |
| Модель двигателя: | Penta TAD733 GE |
| Мощность: | 174 кВт |
| Охлаждение: | водяное |
| Число цилиндров: | 6 |
| Рабочий объем двигателя: | 7,15 л. |
| Подача воздуха в камеру сгорания: | турбонаддув с промежуточным охлаждением |
| Управление скоростью вращения: | электронное |
| Система впрыска топлива: | прямой впрыск |
| Емкость масляной системы: | 35 л. |
| Емкость системы охлаждения: | 39 л. |
| Напряжение боровой сети генератора: | 24 В |
| Обороты двигателя: | 1500 об/мин |
| Расход масла двигателя: | 0,03 л/час |
| Норма по выхлопу: | EU STAGE II |
| Генератор: | Leroy Somer |
| Модель: | LSA 46.2 M5 |
| Степень защиты: | IP23 |
| Класс изоляции обмоток статора: | H (высший) |
| Класс изоляции обмоток ротора: | H (высший) |
| **Габаритные размеры и вес:** | |
| ДхШхВ: | 3770x1200x1825 мм |
| Вес сухой / рабочий: | 2942 кг/3120 кг |
| **Защита от утечки токов:** | |
| Реле утечки на землю: | 0,03-30 А |
| Контроль сопротивления изоляции: | 10-100 кОм |

### Условия эксплуатации генератора 160 кВт

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°С. Минимальная температура гарантированного запуска - 15°С (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°С (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

## Стандартная комплектация генератора QAS 200

Дизельный двигатель Volvo Penta TAD733 GE. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель с системой интеркуллера, водяного охлаждения. Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Модель Leroy Somer LSA 46.2 M5. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтров тонкой очистки. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 313 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 68 дБ на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002. Подъемной проушиной и пазами под вилочный погрузчик. Централизованная система слива отработавших рабочих жидкостей. Экологический поддон.

## Дополнительные опции

Для уверенного запуска двигателя Volvo, при сильных минусовых температурах, на генератор возможно установить устройство подогрева охлаждающей жидкости. Данное устройство встраивается в масляный поддон двигателя и поддерживает температуру масла в районе 39-48 градусов. Запитывание производится от сети 220 В. Дополнительный встроенный топливный бак. Это позволяет значительно повысить автономность генератора. Данная опция невозможна при заказе генератора Atlas Copco QAS 200 на дорожном шасси. Дополнительный бак находится между основным баком и салазками. Заправка электростанции осуществляется через основную горловину. Электростанцию Atlas Copco QAS 200 с двигателем Volvo возможно заказать на дорожном шасси. В данном случае генератор устанавливается на дорожное шасси, комплектуется полной дорожной сигнализацией (стоп сигналы, поворотники, отражатели света, подсветка номерного знака), регулируемым по высоте дышлом. Установка генератора на шасси производится в России на прицеп, оговоренный с заказчиком. Разъем для подключения к внешнему топливному баку представляет собой кран с разъемом для подключения топливной магистрали от внешней топливной емкости. Кран переключает подачу топлива в двигатель либо из встроенного топливного бака дизель-генератора, либо из внешней топливной емкости. Дизельную электростанцию Atlas Copco QAS 200 (ДВС Volvo) возможно окрасить в любые два цвета по желанию заказчика. Это удобно для формирования корпоративного цвета, уменьшает возможность кражи генератора. Окраска производится поверх желтой (базовой) краски на заводе. Выключатель массы аккумулятора. Позволяет размыкать массу на аккумуляторе для предотвращения разряда аккумулятора во время длительного хранения. Предпусковой подогреватель с таймером Предпусковой подогреватель отбирает топливо из основного топливного бака, сжигает его и выделившемся теплом разогревает охлаждающую жидкость двигателя. Искрогаситель и отсечной воздушный клапан на впуске воздуха в камеру сгорания. Данная опция применяется при использовании генератора в пожароопасной среде. Панель управления Atlas Copco Qc 2002.Данная панель позволяет работать электростанции как

резервный источник электропитания при падении напряжения в основной.

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**